



Преграда защитная подъёмная с электромеханическим приводом ПЗП 3500 ЭМНШ

Паспорт
Техническое описание

СР210-113.10.00.00ПС

2018г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	3
2	НАЗНАЧЕНИЕ.....	3
3	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	3
4	КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	3
5	УСТРОЙСТВО И РАБОТА.....	4
6	УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.....	5
7	ПОРЯДОК УСТАНОВКИ.....	7
8	ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	7
9	ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	8
10	СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.....	9
11	ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.....	9

Приложение А Инструкция по монтажу и подключению ПЗП с электромеханическим приводом

Приложение Б Схема подключения кабелей внешнего управления к панели управления ПЗП с электромеханическим приводом

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Настоящий паспорт (ПС), объединенный с техническим описанием, является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием-изготовителем основные параметры и технические характеристики преграды защитной подъёмной с электромеханическим приводом, (в дальнейшем ПЗП), и позволяет ознакомиться с устройством и принципом ее работы.

1.2 Перед началом монтажа и эксплуатации ознакомьтесь с паспортом на ПЗП CP210-113.10.00.00ПС, а также руководством по эксплуатации монтажу блока управления ZL19N.

1.3 ПЗП имеет СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ № РОСС RU.НА36.Н01603 и выпускается по техническим условиям ТУ CP210-00.00.00.00ТУ.

1.4 Тип монтажа ПЗП - **накладной** с пандусами.

2 НАЗНАЧЕНИЕ

2.1 Подъёмная защитная преграда предназначена для быстрого создания на автомагистралях искусственной преграды с целью предотвращения несанкционированного проезда автомашин через пропускной пункт, железнодорожный переезд и т.п.

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Технические характеристики ПЗП:

– Длина заградительной платформы, мм.....	3500
– Высота подъема заградительной платформы, мм	450±10
– Время подъема заградительной платформы max, с.....	10
– Габаритные размеры ПЗП, мм:	
длина	4350
ширина.....	3950
высота.....	116
высота (по кожуху привода).....	328
высота (с противовесом).....	1260
– Напряжение питания.....	220В, 50Гц
– Напряжение питания привода,	24В постоянного тока
– Привод электромеханический, мощность max, кВт.....	2х0,24
– Максимальная потребляемая мощность, кВт.....	0,6
– Максимальная нагрузка на ось, т, не более.....	30
– Максимально выдерживаемая энергия удара, кДж.....	1800 (30т на 40км/ч)
– Масса ПЗП / с пандусами, кг, не более	750/2300

3.2 Вид климатического исполнения ПЗП – УХЛ 1 по ГОСТ15150 для эксплуатации на открытом воздухе в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом и температурой воздуха окружающей среды от минус 60 до плюс 40°С.

3.3 Класс защиты ПЗП – IP66.

3.4 Изделие не содержит драгоценных металлов.

4 КОМПЛЕКТНОСТЬ

4.1 В комплект поставки ПЗП входят:

– CP210-113.10.00.00 Подъёмная защитная преграда ПЗП3500ЭМНШ	-1
--	----

- CP210-113.10.00.00ПС Подъемная защитная преграда ПЗП35000ЭМНШ Паспорт -1
- Шкаф управления с блоком управления ZL19N -1
- Блок управления ZL19N. Руководство по эксплуатации -1
- Выносной кнопочный пост -1
- Монтажный комплект: анкерные болты М20 с гайками -1
- * монтажный комплект уточняется при заказе.

4.2 По согласованию с заказчиком, ПЗП может комплектоваться также: светофором двухпозиционным (красный/зеленый), блоком дистанционного радиоуправления, системой бесперебойного питания, в случае аварийного отключения электропитания.

5 УСТРОЙСТВО И РАБОТА

5.1 Конструкция ПЗП накладного монтажа соответствует рисунку 1.

5.2 ПЗП изображена в рабочем состоянии.

5.3 Основными частями ПЗП являются:

- Основание
- Платформа поворотная заградительная
- Пандусы (2 пандуса по 1000мм и 1 пандус 1500мм с каждой стороны)
- Приводы подъема
- Противовес
- Шторка.

5.4 Конструктивно основание и платформа поворотная представляют собой рамы, изготовленные из стального проката (рифленый лист, швеллер и профильная труба). Поворотная платформа крепится к основанию с помощью петель и блокирующих тяг (цепей). Платформа оснащена шторкой, предотвращающей попадание под неё грязи и осадков.

Привод подъема – два линейных привода LA36 (актуатор). Поворотные валы, установленные с двух сторон на основании в опорах с подшипником скольжения, посредством рычагов связывают приводы с поворотной платформой. В холодное время года предусмотрен подогрев приводов термокабелем. В пульте управления есть соответствующий выключатель.

Пандус представляет собой лист рифленой стали, установленный с уклоном и усиленный ребрами.

5.5 Работа ПЗП.

5.5.1 С пульта управления ПЗП подается напряжение на приводы, которые через рычаги сообщают крутящий момент валам, а те в свою очередь приводят в движение поворотную платформу, и она занимает наклонное заградительное положение.

5.5.2 Высота подъема ограничивается ходом штока привода.

Внимание! Привод перемещения ПЗП работает с полезной нагрузкой 20%. На кнопочном посту блока управления приводом имеется контрольная лампочка, которая сигнализирует о готовности привода к работе.

Во избежание поломки привода запрещается включать кнопку «Пуск» при светящейся лампочке.

5.6 В случае сбоя питания или выхода из строя актуатора необходимо использовать привод ручного управления!

Для этого один из актуаторов (неисправный) необходимо отсоединить от вала.

- снять защитный кожух с привода,
- отсоединить актуатор, отвернув болты крепления из проушин рычага.

Для разблокировки привода необходимо:

- снять второй защитный кожух,
- отвинтить заглушку привода,
- вращением шестигранного ключа S6 привести в движение шток привода.

Кроме этого заградительную платформу возможно приводить в движение за ручку противовеса. Для этого приводы необходимо демонтировать.

- снять защитные кожухи с приводов,
- отсоединить актуаторы, отвернув болты крепления из проушин рычагов,
- заградительную платформу привести в движение за ручку противовеса.

5.7 Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие эксплуатационных характеристик изделия.

6 УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Техническое обслуживание и эксплуатацию ПЗП может производить персонал, изучивший устройство, правила эксплуатации ПЗП и прошедший соответствующий инструктаж по технике безопасности в части работы с электроустановками: «Правила технической эксплуатации электроустановок», «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей».

6.2 При проведении монтажных, ремонтных и профилактических работ должна быть исключена возможность несанкционированного включения привода.

6.3 При ручном режиме работы ПЗП питание должно быть отключено!

6.4 Не допускается примерзание платформы поворотной к основанию и попадание посторонних предметов под поворотную платформу.

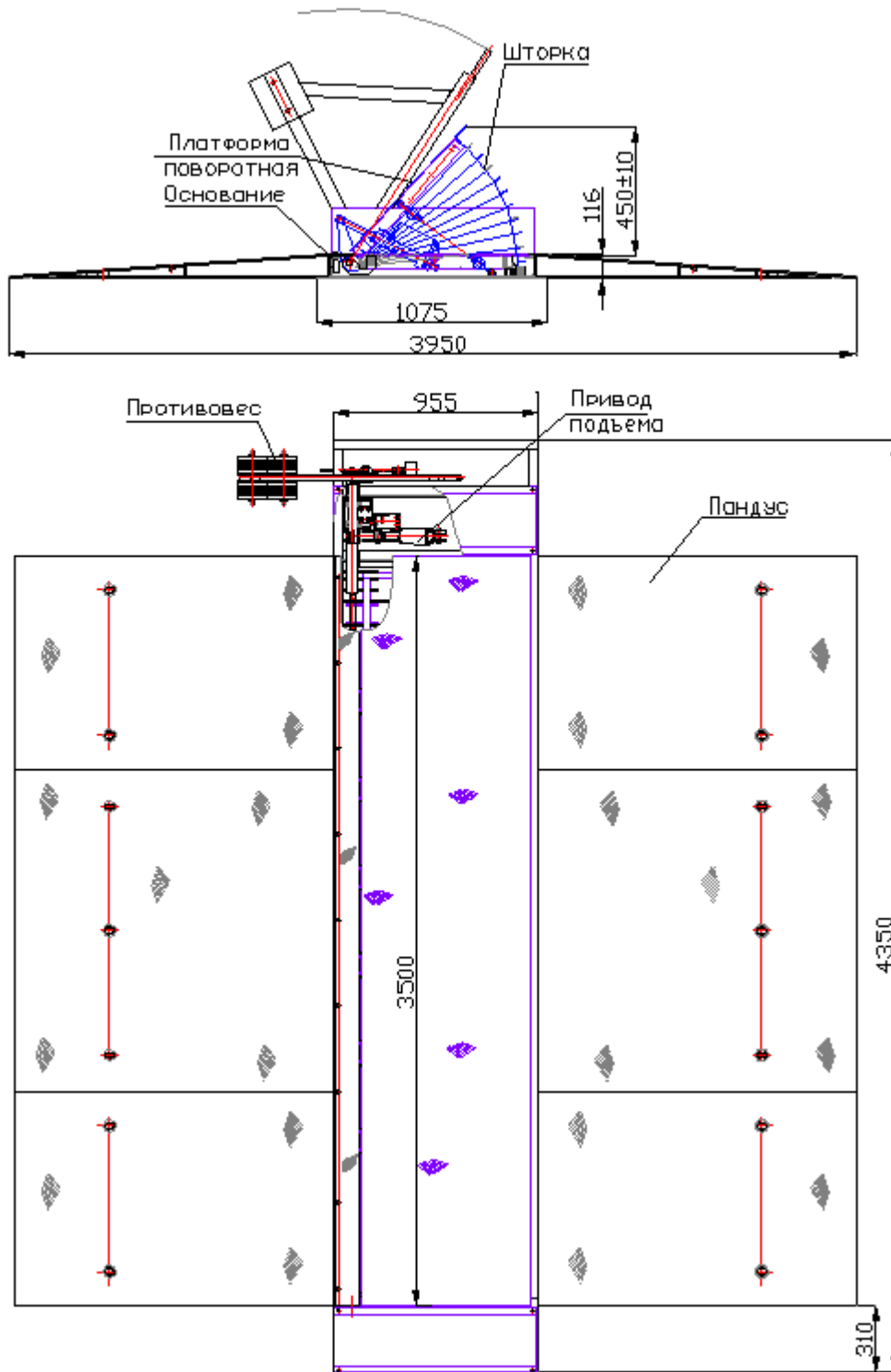


Рисунок 1. ПЗП3500ЭМНШ

7 ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

7.1 Монтаж ПЗП осуществляется специально обученным персоналом согласно утвержденной с заказчиком монтажно-установочной схеме.

7.2 Перед монтажом произвести визуальный осмотр ПЗП.

- Проверить надёжность крепления и контровки подвижных элементов ПЗП (осей, шарниров и других элементов).
- Проверить подводку электросоединений.

7.3 Смонтировать основание ПЗП на дорожное полотно в соответствии с инструкцией по монтажу (Приложение А).

7.4 Установить на дорожное полотно пандусы и приварить их к основанию в соответствии с Приложением А.

7.5 Закрепить пандусы на дорожном полотне.

7.6 Подключить ПЗП к пульту управления в соответствии с инструкцией.

8 ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 Перечень основных периодических проверок технического состояния и перечень работ по техническому обслуживанию приведен в таблице 1.

Таблица 1

Что проверяется	Технические требования	Метод проверки	Периодичность проверки	Содержание работ
Привод ПЗП	Согласно инструкции по эксплуатации на привод LA-36	Визуально	Ежемесячно	Согласно паспорту на привод (актуатор)
Пульт управления	1.Регулировки привода ZL19N. 2.Плотность электроконтактов.	визуально	По мере необходимости 1 раз в полгода	Согласно инструкции на ZL19N. Удалить пыль, грязь и протянуть контакты.
Прихlop основания	Недопустимо попадание в прихlop посторонних предметов, грязи, снега и т.п.	Визуально	Ежедневно	Удалить посторонние предметы из прихлопа (мусор, грязь, снег, лед)
Поворотная платформа и механизм поворота	Плавное вращение без заеданий	Визуально	1.Ежедневно 2. 1раз в 3 месяца	1. Удалить грязь 2. Промыть опоры вала привода керосином, прощипцевать смазкой ЦИАТИМ201 (литол 24)
Лакокрасочное покрытие		Визуально		Обновляется по мере необходимости

9 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

9.1 Возможные неисправности и методы их устранения приведены в таблице 2

Таблица 2.

Проявление неисправности	Вероятная причина	Методы устранения	Примечание
Подъемная платформа не поднимается (не опускается)	<ul style="list-style-type: none"> - не работает система электроавтоматики; - вышел из строя привод. - попал посторонний предмет (грязь, снег) в механизм подъема. 	<ul style="list-style-type: none"> - Проверить электросистему и устранить неисправность; - провести ревизию, при необходимости заменить актуатор. - удалить и прочистить прихлоп. 	

10 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

10.1 Подъемная защитная преграда ПЗП3500ЭМНШ CP210-113.10.00.00 зав. № _____, соответствует техническим условиям CP210-00.00.00.00ТУ и признана годной к эксплуатации.

Штамп ОТК

Дата выпуска

« _____ » _____ 20 ____ г.

Должность и подпись представителя ОТК

11 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

11.1 Изготовитель гарантирует соответствие подъемной защитной преграды техническим характеристикам в течение 12 месяцев со дня продажи при условии соблюдения правил монтажа (Приложение А) и эксплуатации п.п.6,7,8.

11.2 Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие.

Директор ООО «ПК Силар»

А.Н.Калинин