



**Преграда защитная подъёмная
с электромеханическим приводом
ПЗП 2500 ЭМН**

Паспорт
Техническое описание

СР210-83.10.00ПС

СР210-83.10.00-01ПС

2018г.

СОДЕРЖАНИЕ

1	ВВЕДЕНИЕ	3
2	НАЗНАЧЕНИЕ.....	3
3	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	3
4	КОМПЛЕКТНОСТЬ.....	4
5	УСТРОЙСТВО И РАБОТА.....	4
6	УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ.....	7
7	ПОРЯДОК УСТАНОВКИ.....	7
8	ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....	8
9	ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ.....	8
10	СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ.....	9
11	ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.....	9

Приложение А Инструкция по монтажу и подключению ПЗП с электромеханическим приводом

.Приложение Б Схема подключения кабелей внешнего управления к панели управления ПЗП с электромеханическим приводом

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Настоящий паспорт (ПС), объединенный с техническим описанием, является документом, удостоверяющим гарантированные предприятием-изготовителем основные параметры и технические характеристики преграды защитной подъемной с электромеханическим приводом, (в дальнейшем ПЗП), и позволяет ознакомиться с устройством и принципом ее работы.

1.2 Перед началом монтажа и эксплуатации ознакомьтесь с паспортом на ПЗП CP210-83.10.00.00ПС, а также руководством по эксплуатации монтажу блока управления ZL170.

1.3 ПЗП имеет СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ № РОСС RU.НА36.Н01603 и выпускается по техническим условиям ТУ CP210-00.00.00.00ТУ.

1.4 Тип монтажа ПЗП - **накладной** с пандусами.

1.5 ПЗП **правого** исполнения считается в том случае, если *привод подъема находится справа* относительно направления движения транспорта.

1.6 ПЗП **левого** исполнения считается в том случае, если *привод подъема находится слева* относительно направления движения транспорта.

2 НАЗНАЧЕНИЕ

2.1 Подъемная защитная преграда предназначена для быстрого создания на автомагистралях искусственной преграды с целью предотвращения несанкционированного проезда автомашин через пропускной пункт, железнодорожный переезд и т.п.

3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

3.1 Технические характеристики ПЗП:

- Высота подъема заградительной платформы, мм450±10
- Время подъема заградительной платформы max, с..... 8
- Высота преграды, мм.....116
- Габаритные размеры ПЗП, мм:
 - длина2820
 - ширина.....3744
 - высота (по кожуху привода).....328
- Напряжение питания.....220В, 50Гц
- Напряжение питания привода.....24В постоянного тока
- Привод электромеханический, мощность max, кВт.....0,24
- Максимальная потребляемая мощность, кВт.....0,6
- Максимальная нагрузка на ось, т, не более..... 30
- Максимально выдерживаемая энергия удара, кДж.....1800 (30т на 40км/ч)
- Масса ПЗП / с пандусами, кг, не более430/1270

3.2 Вид климатического исполнения ПЗП – УХЛ 1 по ГОСТ15150 для эксплуатации на открытом воздухе в макроклиматических районах с умеренным и холодным климатом и температурой воздуха окружающей среды от минус 60 до плюс 40°С.

3.3 Класс защиты ПЗП – IP66.

3.4 Изделие не содержит драгоценных металлов.

4 КОМПЛЕКТНОСТЬ

4.1 В комплект поставки ПЗП входят:

- CP210-83.10.00 Подъемная защитная препрада ПЗП 2500 ЭМН -1
 - CP210-83.10.00ПС Подъемная защитная препрада ПЗП 2500 ЭМН. Паспорт -1
 - Шкаф управления с блоком управления ZL170 -1
 - Блок управления ZL170. Руководство по эксплуатации -1
 - Выносной кнопочный пост -1
 - Монтажный комплект: анкерная решётка (анкерные болты*) -1
- * монтажный комплект уточняется при заказе.

4.2 По согласованию с заказчиком, ПЗП может комплектоваться также: светофором двухцветным (красный /зеленый), блоком дистанционного радиуправления, системой бесперебойного питания, в случае аварийного отключения электропитания.

5 УСТРОЙСТВО И РАБОТА

5.1 Конструкция ПЗП накладного монтажа в соответствии с рисунками 1,2.

5.2 ПЗП изображена в рабочем состоянии.

5.3 Основными частями ПЗП являются:

- Основание
- Платформа поворотная заградительная
- Пандусы
- Привод подъёма.

5.4 Конструктивно основание и платформа поворотная представляют собой рамы, изготовленные из стального проката (рифленый лист, швеллер и профильная труба). Поворотная платформа крепится к основанию с помощью петель и блокирующих тяг (цепей). Платформа оснащена светодиодными катафотами, позволяющими определить препятствие в темное время суток.

Привод подъема – линейный привод LA36 (актуатор). Поворотный вал, установленный на основании в опоре с подшипником скольжения, посредством рычага связывает привод с поворотной платформой. В холодное время года предусмотрен подогрев привода термокабелем. В пульте управления есть соответствующий выключатель.

Привод подъема ПЗП может находиться как справа, так и слева относительно движения транспорта в зависимости от условий подключения.

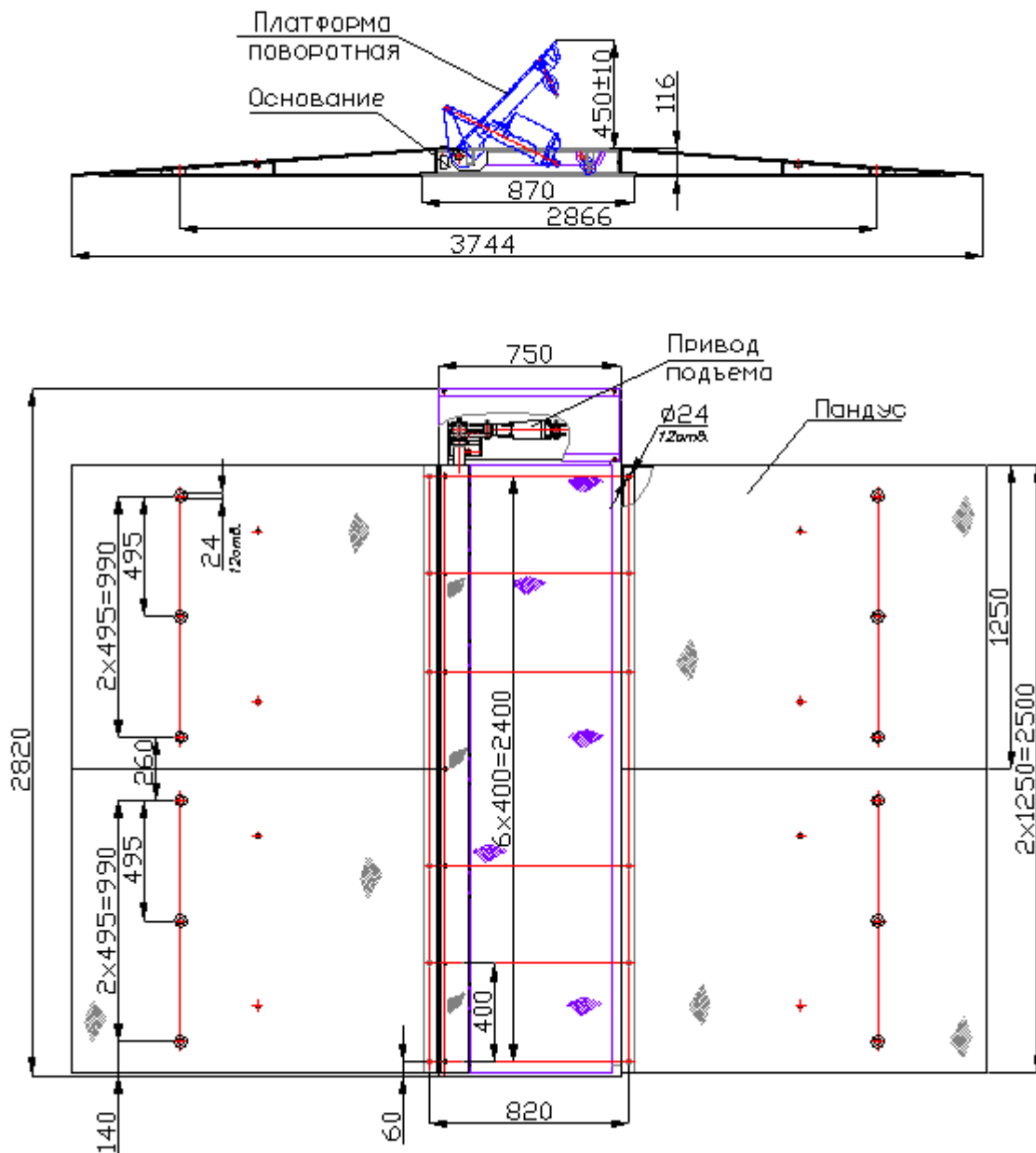


Рисунок 2. ПЗП 2500 ЭМН правого исполнения.

5.4 Работа ПЗП.

5.4.1 С пульта управления ПЗП подается напряжение на привод, который через рычаг сообщает крутящий момент валу, а тот в свою очередь приводит в движение поворотную платформу, и она занимает наклонное заградительное положение.

5.4.2 Высота подъема ограничивается ходом штока привода.

5.5 В случае сбоя питания необходимо использовать привод ручного управления!

Для разблокировки привода необходимо:

- снять защитный кожух,
- отвинтить заглушку привода,
- вращением шестигранного ключа S6 привести в движение шток привода.

5.6 Производитель оставляет за собой право вносить конструктивные изменения, не ухудшающие эксплуатационных характеристик изделия.

6 УКАЗАНИЯ МЕР БЕЗОПАСНОСТИ

6.1 Техническое обслуживание и эксплуатацию ПЗП может производить персонал, изучивший устройство, правила эксплуатации ПЗП и прошедший соответствующий инструктаж по технике безопасности в части работы с электроустановками: «Правила технической эксплуатации электроустановок», «Правила техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей».

6.2 При проведении монтажных, ремонтных и профилактических работ должна быть исключена возможность несанкционированного включения привода.

6.3 При ручном режиме работы ПЗП питание должно быть отключено!

6.4 Не допускается примерзание платформы поворотной к основанию и попадание посторонних предметов под поворотную платформу.

7 ПОРЯДОК УСТАНОВКИ

7.1 Монтаж ПЗП осуществляется специально обученным персоналом согласно утвержденной с заказчиком монтажно-установочной схеме.

7.2 Перед монтажом произвести визуальный осмотр ПЗП.

- Проверить надёжность крепления и контровки подвижных элементов ПЗП (осей, шарниров и других элементов).
- Проверить подводку электросоединений.

7.3 Смонтировать основание ПЗП на дорожное полотно и закрепить анкерными болтами М20 по месту в соответствии с инструкцией по монтажу Приложение А.

7.4 Установить на дорожное полотно пандусы и приварить их к основанию в соответствии с Приложением А.

7.5 Закрепить пандусы на дорожном полотне.

7.6 Подключить ПЗП к пульту управления в соответствии с инструкцией.

8 ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

8.1 Перечень основных периодических проверок технического состояния и перечень работ по техническому обслуживанию приведен в таблице 1.

Таблица 1

Что проверяется	Технические требования	Метод проверки	Периодичность проверки	Содержание работ
Привод ПЗП	Согласно инструкции по эксплуатации на привод LA-36	Визуально	Ежемесячно	Согласно паспорту на привод (актуатор)
Пульт управления	1.Регулировки привода ZL170. 2.Плотность электроконтактов.	визуально	По мере необходимости 1 раз в полгода	Согласно инструкции на ZL170. Удалить пыль, грязь и протянуть контакты.
Прихлоп основания	Недопустимо попадание в прихлоп посторонних предметов, грязи, снега и т.п.	Визуально	Ежедневно	Удалить посторонние предметы из прихлопа (мусор, грязь, снег, лед)
Поворотная платформа и механизм поворота	Плавное вращение без заеданий	Визуально	1.Ежедневно 2. 1раз в 3 месяца	1. Удалить грязь 2. Промыть опоры вала привода керосином, прошприцевать смазкой ЦИАТИМ201 (литол 24)
Лакокрасочное покрытие		Визуально		Обновляется по мере необходимости

9 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

9.1 Возможные неисправности и методы их устранения приведены в таблице 2

Таблица 2.

Проявление неисправности	Вероятная причина	Методы устранения	Примечание
Подъёмная платформа не поднимается (не опускается)	<ul style="list-style-type: none"> - не работает система электроавтоматики; - вышел из строя привод. - попал посторонний предмет (грязь, снег) в механизм подъёма. 	<ul style="list-style-type: none"> - Проверить электросистему и устранить неисправность; - провести ревизию, при необходимости заменить актуатор. - удалить и прочистить прихлоп. 	

10 СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

10.1 Подъемная защитная преграда ПЗП 2500 ЭМН правая (левая) СР210-83.10.00.00 зав. № _____, соответствует техническим условиям СР210-00.00.00.00ТУ и признана годной к эксплуатации.

Штамп ОТК

Дата выпуска

« _____ » _____ 20 ____ г.

Должность и подпись представителя ОТК

11 ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

11.1 Изготовитель гарантирует соответствие подъемной защитной преграды техническим характеристикам в течение 12 месяцев со дня продажи при условии соблюдения правил монтажа (Приложение А) и эксплуатации п.п.6,7,8.

11.2 Гарантия не распространяется на лакокрасочное покрытие.

Директор ООО «ПК Силар»

А.Н.Калинин